Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – МОНТАНА
УЛ. "ЮЛИУС ИРАСЕК" 4, ПК 55, ЕТАЖ 3
3400 МОНТАНА

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „**ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД** гр. София, п.к. 1618, бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304
Пълен пощенски адрес: **гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ №201**
Телефон, факс и ел. поща (e-mail):
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:
Лица за контакт:

УВАЖАЕМИ Г-Н ИВАНОВ,

Уведомяваме Ви, че „**ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЛ 110 KV „РАБИША“

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Обект на настоящото уведомление е реконструкцията на ВЛ 110 kV „Рабиша“, която е връзка между п/ст „Кула“ и п/ст „Радиопредавател Грамада“.

Въздушна линия 110 kV „Рабиша“ е въведена в експлоатация през 1973г. ВЛ е с триъгълно разположение на проводниците тип АС-185 и мълниезащитно въже е тип С-50 мм2. Изолацията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опъвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС 120. Носителните вериги са окомплектовани с по 7 изолаторни елемента, а опъвателните с по 8.

Дължината на участъка от портала на п/ст „Кула“ до портала на п/ст „Радиопредавател Грамада“ е 18,409 км. Предвидени за подмяна са 118 броя стълба.

ВЛ 110 kV „Рабиша“ от п/ст „Кула“ до п/ст „Радиопредавател Грамада“ е проектирана по съществуващото трасе на ВЛ.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Братия“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Рабиша” започва от п/ст „Кула“, като посоката на трасето е на север-североизток, а от стълб №7 променя посоката си на юг-югоизток. В междустълбие №№ 9-10 пресича ВЛ 20 kV „Чичил“, а в №№ 10-11 Републикански път II-14 и в междустълбие №№ 13-14 пресича общински път. От стълб № 20 променя посоката си на югоизток, като пресича ВЛ 20 kV „Кулата“, а в междустълбие №№ 23-24 пресича река „Чичилска“. В междустълбие №№ 55-56 трасето пресича река „Войнишка“, а в №№ 64-65 пресича Републикански път III-1411. В междустълбие №№ 72-73 пресича подземен водопровод, а в №№ 78-79 ВЛ 20 kV „Липака“ и в №№ 86-87 пресича Републикански път III-1413. В междустълбие №№ 94-95 пресича ВЛ 20 kV „Туфата“, а в междустълбия с №№ 95-96 и №№ 112-113 общински път. От стълб № 113 трасето рязко променя посоката си на североизток, нова промяна от стълб № 115 на север-североизток, като след стълб № 117 пресича общински път и завършва на портал в п/ст „Радиопредавател Грамада“.

Реконструкцията на ВЛ 110 кV „Рабиша“ ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2,40 м.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Рабиша“ е разположено и преминава в Западна Дунавска равнина, която се характеризира с равнинно-хълмист терен. Дължината на трасето по профил е 18,409 км, със средна надморска височина 241 м и засяга следните землища:

- гр. Кула, с. Чичил и с. Коста Перчево, община Кула, област Видин;
- с. Медешевци, с. Грамада, с. Водна и с. Срацимирово, община Грамада, област Видин.

ВЛ 110 kV „Рабиша“ от п/ст „Кула“ до п/ст „Радиопредавател Грамада“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и/или защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за проекта План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Работен проект на електронен носител – 1 бр.;
2. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:06.12.2024 г. Уведомител: