МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

27.3.2024 г.

X 32-00-67/27.03.2024
Рег. №

Signed by: IVELINA VLADIMIROVA MORTEVA-ANASTASOVA

ДО
ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-МОНТАНА
УЛ. „ЮЛИУС ИРАСЕК“ 4, ПК 55, ЕТАЖ 3
3400 МОНТАНА

Относно: *Основен ремонт (рехабилитация) за обект „Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия“ от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение:

Основен ремонт (рехабилитация) за обект „Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия“ от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88“

1. Възложител:
Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония” № 3

2. Резюме на инвестиционното предложение

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества, носимоспособността на съществуващата настилка и пътното тяло, с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на пътя, както и подобряване на отводняването на Републикански път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия“ от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88.

Възлагането на техническия проект е направено по километрирането на съществуващата пътна ос, а именно от км 0+250 до км 30+240.

Вследствие на оптимизирането на пътната ос и проектираните участъци за привързване към съществуващото положение на пътя, както и предвид изпълнено и въведено в експлоатация по програма Авариен ремонт укрепване на свлачищен процес, километричните положения са установени и приети по следния начин: от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88, респективно това е отразено в наименованието на обекта.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Предмет на настоящото уведомление е *технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект „Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия" от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88"*

Началото на участъка е при км *0+210.* Второкласният път започва от първокласен републикански път I-1 (Е-79). Отделянето става чрез пътен възел „Кула", като за начало на участъка се счита края на шлюзовете на възела. Краят на участъка е при км 30+301.88, край гр. Кула.

Участъкът е с обща дължина 29891.871 м. Тази дължина включва участъците за привързване в началото и края (от 0+210 до км 0+250 и от км 30+255 до км 30+301.88). Участъка от км 10+076,220 до км 10+276,220 е изключен от настоящия проект.

Теренът е равнинен и хълмист.

Съществуващите радиуси на хоризонталните криви, с изключение на един (R=93м), отговарят за проектна скорост 80 км/ч в участъците на открит път.

Трасето преминава през четири населени места:

- с. Новоселци (от км 0+250 до км 2+103, 1.853 км)
- с. Бела Рада (от км 5+988 до км 7+172, 1,184 км)
- с. Войница (от км 12+309 до км 13+582, 1.273 км)
- гр. Кула (от км 27+605 до км 30+255, 2.650 км).

3.1.1. Ситуационно решение

Пътното платно в целият участък е с две ленти за движение. Ширината на настилката варира от 7,50 до 8,00 м, в участъците на открит път. Двустранно са изпълнени банкети с ширина 1,50÷2,00 м. В участъците на населене места, както следва:

с. Новоселци – от км 0+250 до км 2+103:

- ширина на пътната настилка – 7,00÷8,50м
- ширина на тротоарите – 2x1,90÷2,00м
- с покритие – плочи или асфалтобетонова настилка, в центъра на населеното място
- без покритие – земни, в останалите участъци

с. Бела Рада – от км 5+988 до км 7+172:

- ширина на пътната настилка – 7,50÷8,00м
- ширина на тротоарите – 2x1,75÷2,00м
- с покритие – плочи или асфалтобетонова настилка, частично изпълнени
- без покритие – земни

с. Войница – от км 12+309 до км 13+582:

- ширина на пътната настилка – 7,50÷8,00м
- ширина на тротоарите – 2х1,75÷2,00м
- с покритие – плочи
- без покритие – земни

гр. Кула – от км 27+605 до км 30+255:

- ширина на пътната настилка – 7,50÷10,00м
- ширина на тротоарите – 4,00м в ляво по посока на километриране
- с покритие – плочи или асфалтобетонова настилка
- без покритие – земни в останалите участъци

3.1.2. Нивелета

Нивелетата е проектирана чрез прави и вертикални криви и разработена за проектни скорости 80 км/ч и 50 км/ч.

На места по пътното трасе се налагат реконструкции на половин или цяло платно. Те са разделени на три типа:

- Тип 1 – по изходни данни;
- Тип 2 – по нивелетни съображения;
- Тип 3 – при нивелетни разлики над 24 см;

Съгласно Изходни данни е предвидена пълна реконструкция на цяло платно в следните участъци:

- От км 8+807.86 до км 9+105.99
- От км 9+531.94 до км 9+710.00
- От км 10+830.10 до км 11+007.64
- От км 11+481.26 до км 11+550.61
- От км21+982.89 до км 22+351.14
- От км 22+907.97 до км 23+107.12
- От км 23+804.11 до км 24+112.87
- От км 24+451.34 до км 26+323.07
- От км 26+901.16 до км 27+160.66
- От км 27+320.35 до км 27+509.72

Пълна реконструкция по нивелетни съображения на цяло платно е предвидена:

- От км 16+385.40 до км 16+455.21
- От км 27+509.72 до км 27+559.57

Пълна реконструкция при работни разлики над 24 см на цяло платно е предвидена:

- От км 7+904.29 до км 7+963.89
- От км 8+142.12 до км 8+191.89
- От км 19+152.60 до км 19+202.37

В участъка от км 8+072 до км 8+470 нивелетата е разработена за скорост 50 км/ч в открит път, поради невъзможност за изпълнение на елементите на нивелета за по-високата скорост.

Не са допуснати изключения от радиусите на вдлъбнати и изпъкнали вертикални криви за съответните проектни скорости.

С оглед максимално доближаване до съществуващия терен, е предвиден максимален надлъжен наклон 5.314% и минимален надлъжен наклон 0.029% при проектна скорост 80км/ч.

3.1.3. Пътни габарити

Проектните габарити са приети така, че да са най-близки до съществуващите габарити. Габаритите са:

Открит път:
- ширина на пътната настилка – 7,50÷8,50м
- банкети – 1,50÷2,00м

с. Новоселци:
- ширина на пътната настилка – 7,50÷8,50м
- ширина на тротоарите – 2x1,90÷2,00м

с. Бела Рада:
- ширина на пътната настилка – 7,50÷8,00м
- ширина на тротоарите – 2x1,75÷2,00м

с. Войница:
- ширина на пътната настилка – 7,50÷8,00м
- ширина на тротоарите – 2x1,75÷2,00м

гр. Кула:
- ширина на пътната настилка – 7,50÷10,00м

За участъците с реконструкция на цяло платно са приложени подробни напречни профили през всяка подробна точка. Съществуващите уширения при хоризонтални криви се запазват и не се предвиждат нови.

3.1.4. Настилка

Състоянието на асфалтовата настилка е видимо лошо. В участъците с реконструкция е оразмерена нова пътна конструкция за средно движение при оразмерително осово натоварване 11.5 тона на ос, оразмерителен период 15 год. и Ен= 230 MPa.

Оразмерена е следната конструкция:
- 4 см плътен асфалтобетон тип „А" Е=1200 MPa
- 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) Е=1000 MPa
- 12 см асфалтова смес за основен пласт (бит. тр. камък) Е=800 MPa
- 43 см нефракциониран скален материал Е=350MPa

Общо: 63 см

Земното легло на пътната конструкция се изгражда от 50 см материал от група А-2-4 или А-2-5.

3.1.5. Напречни наклони

В правите участъци проектният напречен наклон е 2.5%. При хоризонталните криви той съответства на приетите проектни скорости за съответните участъци. В отделни хоризонтални криви е допуснато намаляване на напречния наклон с 1%, с цел оптимално съчетание между количество асфалтови смеси и необходима дебелина на усилване. Навсякъде е осигурен минимум 2.5% резултативен наклон. Банкетите се изграждат с напречен наклон 6%, според показаните типови профили.

3.1.6. Банкети

Предвижда се изземване на съществуващия хумусен пласт с дебелина 15 см от нивото на съществуващата настилка и почистване от растителност. До достигане на проектното ниво

на банкетите се полагат несортирани каменни материали в два пласта, като горният пласт се изпълнява от скален материал с подбрана зърнометрия – 12 см.

3.1.7. Тротоари и бордюри

В населените места се предвижда подмяна на всички бетонови бордюри 18/35 с нови, както и ремонт на съществуващите тротоари с нови тротоарни плочи 40/40/5, пясъчна подложка 5 см и основа от несортиран трошен камък – 20 см.

По целия участък извън населените места има водещи ивици. Съгласно нивелетните разлики в ръбовете на настилката (по-малки от 6.5 см) – водещите ивици ще се извадят, а другите ще се запазят (тъй като покритието е повече от 7 см).

3.1.8. Пресичания /кръстовища, пътни възли/ с други пътища от републиканската мрежа, заустявания на други пътища и улици:

В разглеждания участък попадат 9 бр. кръстовища на ниво:

➢ Пътно кръстовище с общински път VID 2058, отклонение за с. Рупци при км 3+221 (страна дясно по растящия километраж) и общински път VID 1045, отклонение с. Слана бара при км 3+227 (страна ляво по растящия километраж) –пътно кръстовище от I-ви тип. Кривите за дясно завиване от второстепенните направления към главното са изпълнени с радиус 12м. За подобряване организацията на движение ще се изградят нови капковидни острови с видими бетонови бордюри 18/35;

➢ Пътно кръстовище с общински път VID 1046 отклонение за с. Бела Рада при км 6+238 – пътно кръстовище от I-ви тип. Кръстовището е в регулацията на с. Бела Рада - запазване на съществуващото геометрично решение:

➢ Пътно кръстовище с общински път VID 2123 отклонение за с. Чичил при км 19+588 – пътно кръстовище от I-ви тип. Радиуса на дяснозавиващите от второстепенното направление към главното ще се намали до 12 м, а остатъчната площ ще се рекултивира. Ще се изгради нов капковиден остров по второстепенното направление с видими бетонови бордюри 18/35;

➢ Пътно кръстовище с общински път VID 1120 отклонение за с. Цар Петрово при км 21+521 – пътно кръстовище от I-ви тип. Ще се намали радиуса на дяснозавиващите от второстепенното направление към главното на 12 м, а остатъчната площ ще се рекултивира. Ще се изгражди нов капковиден остров по второстепенното направление с видими бетонови бордюри 18/35. В дясно от кръстовището има разположен ТИР – паркинг, входа/изхода от страната на кръстовището ще бъде затворен за движение. За вход/изход на паркинга да се използва съществуващото отклонението при 21+597 като се промени радиуса на дясно завиващите от главното направление и съответно да се направи разширение на съществуващи вход/изход;

➢ Пътно кръстовище при км 27+927 (вход на гр. Кула) – пътно кръстовище от II-ри тип – сменя се предимството – асфалтовата улица при км 27+928 ще бъде второстепенно направление и на нея ще се изгради нов капковиден остров с видими бетонови бордюри 18/35, от което се получава площ за рекултивация. Главното направление е посока Видин – Граница Р. Сърбия и на него ще се обособи лента за ляв завой;

➢ Пътно кръстовище с път III-121 отклонение за с. Бойница при км 28+491 – кръстовище от I-ви тип. За подобряване организацията на движение ще се изгради нов капковиден и тригълен остров по второстепенното направление. Капковидния остров ще бъде изпълнен с видими бетонови бордюри 18/35, а триъгълния – с боя:

➢ Пътно кръстовище с общински път VID 2122 отклонение за с. Големаново при км 29+144 – пътно кръстовище от I-ви тип. Ще се увеличи радиуса на дяснозавиващите от второстепенното направление (с. Големаново);

➢ Пътно кръстовище с път III-141 отклонение за с. Грамада при км 29+686 – кръстовище от I-ви тип - Запазване на съществуващото геометрично решение:

➢ Пътно кръстовище при км 30+018 (изход гр. Кула) – кръстовище от II-ри тип . Сменя се посоката на главното направление – ще бъде Видин – Граница Р. Сърбия, на което ще се обособи лента за ляв завой. На съществуващата асфалтова улица на км 30+018 (новото второстепенно направление) ще се изгради нов капковиден остров с видими бетонови бордюри 18/35 и триъгълен остров, маркиран с боя. Радиусите за дясно завиване са изпълнени, от което се получава площ за рекултивация.

В зоните на пътните кръстовища са предвидени преходни рампи за зануляване с дължина 40 м във връзките на новата пътна настилка.

Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка се предвижда пълна пътна конструкция, състояща се от:

- 4 см плътен асфалтобетон тип „А" - Е=1200 МРа;
- 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) - Е=1000 МРа;
- 32 см нефракционен скален материал за основа - Е=350МРа;

Общо: 40 см

Заустванията в участъка са:

- черни пътища – 47 бр.;
- асфалтирани пътища – 16 бр.;
- асфалтирани улици – 24 бр.;
- черни улици – 14 бр.;
- асфалтирани входове – 5 бр.

Изградени са също така:

- бензиностанции – 3 бр.
- автобусни спирки – 2 бр.
- асфалтови аварийни площадки – 25 бр.

3.1.9. Големи съоръжения

В участъка попадат две големи съоръжения:

- мост над р. Тополовец, L = 51 м, км 1+900;
- мост над р. Белорадска, L = 6 м, км 9+032

➢ Мост над р. Тополовец, L= 51 м, при км 1+900 – настилката е 8.00 м и два тротоара със ширина 1.00 м.

➢ Мост над р. Белорадска, L=6 м, при км 9+032 – настилката е 7.50 м, а банкеите са със ширина 1.50 м до 2.00 м.

Мост на р. Тополовец при км 1+900 (км 1+892–по задание)

• Мостът е над река Тополовец и представлява стоманобетонна, монолитно изпълнена герберова конструкция с дължина 51 м и светли отвори 5х8,6 м.

Връхната конструкция е стоманобетонна, плоча, монолитна, герберова система. Пътната плоча е с дебелина 45 см и с вути при опорите. Герберовите стави са по 2 бр. в отвори

2 и 4. Окачените плочи с дължини по 5,0 м са в отвори 2 и 4.

Долното строене е също монолитно изпълнение. Стълбовете са 4 бр. монолитни рамки, състоящи се от по 4 бр. правоъгълни колони със сечение 40/50 см. Фундирането е плоско.

Устои не са изградени. Изградени са преходни плочи, които стъпват на конзолните краища на крайните отвори.

Дилатационните фуги са 6 бр. – при герберовите стави и в краищата.

Лагеруването е несъвършен тип от 2 пласта мушама, между ригелите на рамките и пътната плоча и закотвящи железа. Герберовите стави са с два пласта асфалтова мушама и закотвящи железа.

Тротоарните блокове са изпълнени с бордюри и тротоарни плочи. Върху тротоарите има монтирани стоманени парапети.

Мостът се намира в регулацията на с. Новоселец. Съоръжението ситуационно е в права и е с двустранен напречен наклон.

Общото състояние на съоръжението е добро.

В ляво, външно окачени, преминават 2бр. тръби ф80 мм с кабели и 1 бр. водопроводна тръба в кожух, окачена чрез стоманена конструкция за тротоарната конзола на моста.

Дебелината на асфалтобетонната настилка върху моста е 13-14 см

Габаритът на моста става:

- настилка 8,00 м;
- два тротоара с широчина 1,00 м;

Предвидени са ремонти, при които съоръжението да изпълнява предназначението си и да отговаря на изискванията за носимоспособност, устойчивост и дълготрайност за заварени (съществуващи) съоръжения.

- разваляне на съществуващата настилка до горен ръб връхна конструкция;
- демонтаж на съществуващи стоманени парапети;
- разваляне на съществуващи бетонни бордюри и тротоарни плочи;
- изпълнение на стоманобетонна плоча от бетон клас С30/37, армирана и анкерирана за съществуващата плоча. Наклоните и са съгласно нивелетното решение, като върху нея директно се полага новата хидроизолация и новите асфалтобетонни пластове;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 Cw0.8 Cfr150, клас по въздействие на околна среда XF4, XC4, XD3, с вградени тръби за комуникации, съгласно БДС EN 206: 2013+A1:2016 / NA;
- монтаж на нови отводнители ф150мм с удължители и изпълнение на отвеждаща колекторна система за дъждовна вода.
- монтаж на нова ограничителна система H2W4, комбинирана с парапет отговарящи на БДС EN1317-2: 2010 ;
- изпълнение на 6 бр. нови фуги „закрит" тип;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;
- почистване на корозиралата армировка в следната технологична последователност:

- отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или пясъкоструене;
- инжектиране на пукнатини, съгласно БДС EN 1504-5;
- почистване на армировката до метален блясък и обработването й с антикорозионно покритие, съгласно БДС EN 1504-7;
- нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов бетон";

- възстановяване на бетонното сечение с продукти, съгласно БДС EN 1504-3 (R3 или R4) или торкретбетон, съгласно БДС EN 14487;

• обработка на всички открити бетонни повърхности, съгласно принципите на БДС EN 1504-2, а за тротоарни блокове – включително и за устойчивост на размразяващи соли;

• почистване на отпадъци, храсти и др. растителност в обсега на моста:

• нови отводнителни улеи при подходи;

• ремонт на стоманената конструкция чрез подмяна на повредени и части, почистване, грундиране и боядисване.

Мост на р. Белорадска при км 9+032 (км 9+034–по задание)

• Мостът е на р. Белорадска и представлява монолитен стоманобетонен свод под насип, със светъл отвор 6,00 м. Насипът над свода е около 5,00 м, а в този участък от пътя насипът общо е около 10,00 м. Общото състояние на съоръжението е добро.

Проектният габарит на пътя в участъка на моста става:

• настилка 7,50 м;

• два банкета с широчина 1,50 – 2,00 м:

Предвидените ремонтни работи на пътя в участъка на моста са:

• демонтаж на съществуващи стоманени предпазни огради;

• разваляне на съществуващи бетонни бордюри и отводнителни улеи при подходи;

• разваляне на пътната настилка и част от надсводовия насип, оформяне на земно легло в надсводовия насип, полагане на „чадър" от хидроизолационна мембрана и изграждане на дренажна напречна система в краищата;

• нова пътна конструкция, съгласно нивелетното решение;

• направа на банкети и монтаж на ограничителна система N2W4;

• почистване на отпадъци, храсти и др. растителност в обсега на моста;

• почистване на корозиралата армировка в следната технологична последователност:

- отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или песъкоструене;

- инжектиране на пукнатини, съгласно БДС EN 1504-5;

- почистване на армировката до метален блясък и обработването й с антикорозионно покритие, съгласно БДС EN 1504-7;

- нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов бетон";

- възстановяване на бетонното сечение с продукти, съгласно БДС EN 1504-3 (R3 или R4) или торкретбетон, съгласно БДС EN 14487;

• обработка на всички открити бетонни повърхности, съгласно принципите на БДС EN 1504-2:

• нови отводнителни улеи при подходи;

3.1.10. Аварийни площадки

Предвидени са асфалтови аварийни площадки – 25 бр.

За целия участък се предвижда демонтаж на съществуваща ограничителна система за пътища. Новата ОСП е съгласно БДС EN 1317. За участъци в прави и криви с голям радиус е избрана N2W4. При големите съоръжения ще бъде единична H2W4 комбинирана с парапет. Предвидени са 90 броя елементи за дълго зануляване 12м и 90 броя елементи за късо зануляване 4м.

3.1.12 Сигнализация с пътни знаци и маркировка

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят съгласно приложение №10 към чл.8, ал.2 от Наредба №01/18, III-ти типоразмер.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

3.2.1. ВиК

Ситуационно пътя се пресича от 25 бр. сградни водопроводни отклонения, изградени от поцинковани стоманени тръби Ø 3/4 и са разположени в тротоарите и/или пътното платно в различните населени места. Предвижда се подменят всички водопроводи в населените места. Те ще бъдат изградени от PEHD тръби Ø 25, положени на 1,5 м дълбочина. Водопроводните тръби ще бъдат положени върху пясъчна възглавница 10 см и засипани с пясък на 20 см над темето на тръбите. До нивото на основата на пътната настилка изкопът ще се засипе с трошляк и старателно ще се уплътни. Предвидени са сигнална и детекторна ленти над тръбите.

На всяко СО ще се постави тротоарен спирателен кран.

Всички улични и тротоарни спирателни кранове са предвидени: шибърни, от ковък чугун, с външно и вътрешно епоксидно прахово покритие, с гумиран клин на шибъра и шпиндел от неръждаема стомана, за работно налягане PN 10 bar – комплект с прът, охранителна гарнитура и чугунено предпазно гърне.

На км 1+170 пътят се пресича от отклонение от а.ц. тръби Ø 80. В границите на пътното платно това отклонение ще се замени с PEHD тръби Ø 90. На отклонението ще се монтира спирателен кран.

Предвижда се подмяна на 6 бр сградни водопроводни отклонения от стоманени поцинковани тръби Ø 3/4, пресичащи пътното платно. Новите сградни отклонения ще бъдат изпълнени с PEHD тръби Ø 25, положени на 1,5 м дълбочина. Водопроводните тръби ще бъдат положени върху пясъчна възглавница 10 см и засипани с пясък на 20 см над темето на тръбите. До нивото на основата на пътната настилка изкопът ще се засипе с трошляк и старателно ще се уплътни. Предвидени са сигнална и детекторна ленти над тръбите.

На км 6+613 пътното платно се пресича от стоманен водопровод Ø 80. Проектът предвижда подмяна на стоманените тръби с PEHD тръби Ø 90, PN 10; SDR 17. Тръбите ще бъдат положени на дълбочина 1,50 м от ниво пътна настилка до теме тръба, върху пясъчна възглавница 10 см и засипани с пясък 20 см над темето. До основата на пътната конструкция изкопът ще бъде засипан с уплътнен трошляк. Над тръбите ще бъдат положени сигнална и детекторна ленти.

В гр. Кула има съществуващи водопроводи, преминаващи в пътното платно, изградени с азбесто-циментови тръби, които следва да бъдат подменени.

При км 28+185 пътя се пресича от а.ц. водопровод Ø 80.

От км 28+495 до км 28+ 918, от северната страна на пътя, под бордюра преминава подаващ до водната кула водопровод от азбесто-циментови тръби с диаметър Ø 150 мм.

При нръстовището на км 28+495 от този водопровод е направено отклонение с PEHD тръби Ø 90 - а.ц. Ø 60 – PEHD Ø 75, захранващи няколко консуматора южно от пътното платно. Тези водопроводи са разположени на 2,0 м от бордюра в пътното платно.

При км 28+805,6 от подаващия водопровод е направено отклонение с а.ц. тръби Ø 80.

От км 29+040 до км 29+900 в дясното платно по посока на нарастване на километража, на 0,2 м от бордюра преминава азбесто-циментов водопровод Ø 80.

При км 29+140 от този водопровод са направени две отклонения с а.ц. тнръби Ø 100.

Проекта предвижда всички тези водопроводи да бъдат подменени. Ще бъдат подменени и всички сградни отклонения, попадащи в пътното платно – 45 бр. съгласно указателното писмо на ВиК Видин.

А.ц. водопровод, пресичащ пътя при км 28+185 ще бъде подменен с PEHD тръби Ø 90.

Подаващият водопровод а.ц. Ø 150 към водната кула от км 28+495 до км 28+918 ще бъде подменен с PEHD тръби Ø 160. Новият водопровод ще преминава на 1,0 м от бордюра, в пътното платно.

На км 28+495 от новият водопровод Ø 160 ще бъде изградено отклонение с PEHD тръби Ø 90, което ще замени съществуващото от а.ц. 60 и PEHD Ø 75. Това отклонение ще преминава първоначално от 28+495 по дясното платно на пътя на 1,0 м от бордюра, на км 28+471,94 ще пресече пътното платно и до км 28+313,20 ще преминава в лявото платно на 1,0 м от бордюра.

Отклонението при км 28+805,6 ще бъде подменено с PEHD тръби Ø 90.

Раздаващият водопровод от а.ц тръби Ø 80 от км 29+040 до км 29+900 ще бъде подменен с нов водопровод от PEHD тръби Ø 90. Новият водопровод ще преминава в лявото платно (от страната на жилищната застройка), на 1,0 м от бордюра. Към него ще бъдат присъединени всички сградни отклонения.

3.2.2. Реконструкция на съобщителни кабели.

Идентифицирани са пресичания на съобщителните кабели на БТК (Виваком) в разглеждания участък.

- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 1+750, собственост на БТК
- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 3+000, собственост на БТК
- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 13+505, собственост на БТК
- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 21+500, собственост на БТК
- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 27+773, собственост на БТК
- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 28+456, собственост на БТК
- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 28+532, собственост на БТК
- 1 бр. меден кабел пресичащ път II-14 при км 29+200, собственост на БТК
- 1 бр. оптичен кабел пресичащ път II-14 при км 28+525, собственост на ДАЕУ

В участъка не попадат съобщителни мрежи на други дружества.

В по-голямата си част, проекта по част пътна предвижда подмяна на асфалтовата настилка. На места се предвиждат локални ремонти.

Единствения кабел, който се засяга от СМР при локалние ремонти е при км 21+500. За него се предвижда рекнструкция с цел да се положи по-дълбото и да се защити от механични въздействя при пресичането на път II-14.

Реконструкция на съобщителен кабел при км 21+500

При км 21+500 кабел МККБ 4х4х1,2, собственост на БТК АД, пресича трасето Път II-14. На това място в проектът по част пътна се предвижда локален ремонт. За да се осигури възможност за СМР се налага този кабел да бъде реконструиран. Реконструкцията ще се извърши, като се изградят 2 нови шахти от двете страни на пътя, в които ще се муфира новия кабел към съществуващия. Новите шахти ще бъдат в обхвата на път II-14. Преминаването под пътното платно ще се извърши с нов кабел МККБ 4х4х1,2 в тръбна мрежа в, защитетна от механични въздействия с бетонов кожух. Тръбната мрежа ще бъде от 2бр. PVC тръби ф110, втората е резервна.

3.2.3. Въздушни кабелни електропроводни линии:

Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 0+390;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 3+310;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 6+630;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 21+450;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 26+280;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 26+690;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 27+400;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 27+450;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 27+890;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 27+950;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 28+150;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 29+930;
Пресичане на ВЛ 20 kV с път II-14 при км 30+230.

Всички пресичания на ВЕЛ 20 kV с път II-14 в разглеждания участък отговарят на нормативните изисквания и не се нуждаят от реконструкция.

Пресичане с ВЛ 110 kV „Баба Вида" при км.14+725
Пресичане с ВЛ 110 kV „Рабиша" при км.26+472

От направените изчисления се констатира, че пресичането на ВЛ 110 kV с път II-14 в разглеждания участък отговарят на нормативните изисквания.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив

Няма да се изпълняват взривни работи в проектираните участъци.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура" ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализацията на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите

общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение

Проектът попада в землищата на следните населени места:

ЕКАТТЕ 40525, гр. Кула, община Кула, област Видин

ЕКАТТЕ 78224, с. Цар – Петрово, община Кула, област Видин

ЕКАТТЕ 81503, с. Чичил, община Кула, област Видин

ЕКАТТЕ 11925, с. Войница, община Видин, област Видин

ЕКАТТЕ 03280, с. Бяла Рада, община Видин, област Видин

ЕКАТТЕ 10971, гр. Видин, община Видин, област Видин

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа

Проектното решение не пресича и не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Проектното решение попада в защитени зони от мрежата на Натура 2000, както следва:

Защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000500 „Войница".

Проектното решение попада изцяло в обхвата на съществуващия път и само в транспортна територия.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита

Инвестиционното предложение представлява основен ремонт на съществуващо трасе от републиканската пътна мрежа. В тази връзка ще се повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, и др. Временен дискомфорт се очаква единствено по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство. Предвидените дейности попадат в обхвата на съществуващия път.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Инвестиционното предложение представлява основен ремонт на съществуващ републикански път.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие

Местоположението на разглеждания пътен участък изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води,

и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл. земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

7.1. Емисии в периода на строителството

В процеса на работа на строителната техника ще се генерират прах с различен фракционен състав (PM_{10}, $PM_{2.5}$). Използването на строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди, CH_4 – метан, CO – въглероден оксид, CO_2 – въглероден диоксид, SO_2-серен диоксид.

7.2. Емисии при експлоатация

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните вещества в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране

По време на строителството се очаква отпадъци да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.
- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла", 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки" и 13 07 „Отпадъци от течни горива", 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори".
- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци".

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им

(пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)/:

Реализацията на проекта не е свързана с генериране на „отпадъчни води".

9.1. Отводняване

В населените места се запазва съществуващото отводняване с бетонови бордюри 18/35, напречни отводнители, ДШ и РШ. То е повърхностно за с. Новоселци и се осъществява със съществуващите и новопредвидени бетонови бордюри, отвеждани в прилежащи улици или в малки съоръжения. В гр. Кула няма колектор за дъждовните води.

За всички малки съоръжения се предвиждат ремонтни работи: почистване на втоци, оттоци, радиета, ремонт или нови крила, надзиждане на челни стенички в зависимост от нивелетното решение.

За подобряване и възстановяване на отводняването в участъка са предвидени следните мероприятия:

- Почистване и профилиране на съществуващите необлицовани окопи;
- Почистване на съществуващите облицовани окопи и ревизия на дренажите. От км 17+787 до км 18+604 съществуващия земен окоп ще се облицова, за да се избегне заблатяване;
- Възстановяване на отводняването с бетонови бордюри 8/16 см и каскадни улеи тип „Италиански";
- Почистване, подмазване и ремонт на съществуващите водостоци, надграждане с бетон на челните стени на водостоците до достигане на нивото на банкетите;
- Възстановяване на отводняването с нови бетонови бордюри там където съществуват такива и монтаж на нови там където е необходимо;
- Ще се изградят и 15 броя нови напречни отводнители Ф500;
- Почистване и повдигане на съществуващите дъждоприемни шахти;
- Почистване и повдигане на съществуващите ревизионни шахти;

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложени в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

По време на експлоатация на участъка, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият в настоящото уведомление пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура" следва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения: Ситуация в .dwg и .pdf формат на оптичен носител и на хартия.

С уважение,

X

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VAL